

Komorów 8.07.2015

Zarząd Osiedla Komorów

Pan Krzysztof Dyl

Prezes Urzędu Transportu Kolejowego

Al. Jerozolimskie 134

02-305 Warszawa

utk@utk.gov.pl

Szanowny Panie Prezesie,

Zarząd Osiedla Komorów, jako przedstawiciel lokalnej społeczności w zakresie swojego działania ma również sprawy związane z ochroną prawa na naszym terenie, a w szczególności dbałość o dziedzictwo w zakresie ochrony zabytkowych przestrzeni wspólnych. Komorów objęty jest ochroną konserwatorską ze względu na zabytkową architekturę, przyrodę oraz krajobraz. W tą przestrzeń wpisana jest również infrastruktura kolejki WKD / dawnej EKD/. W roku 1927 dzięki rozpoczęciu działalności EKD została podjęta decyzja o budowie Osiedla Strzecha Polska w ramach obszaru zajmowanego przez Komorów. Zielone miejscowości rozkwitły dzięki m.in. EKD/WKD i są na stałe z tą linią wpisane w krajobraz chroniony na Mazowszu.

Mając na uwadze wspólne dobro, jakim jest przyroda, monitorujemy wszystkie sprawy dotyczące naruszeń, usiłowania naruszania lub innych działań sprzecznych z Ustawą o Ochronie Przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r., z Prawem Ochrony Środowiska - ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. oraz Rozporządzenia Wojewody Mazowieckiego nr 3 z 13 lutego 2007 r., w sprawie Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (potwierdzonego przez Uchwałę Sejmiku Mazowieckiego), oraz innych regulacji, także dyrektyw unijnych.

Z artykułu w prasie lokalnej dowiedzieliśmy się o planowanej wycince drzew wzdłuż linii kolejki WKD. Zapoznaliśmy się też z Pańską decyzją nr DN-WN.500.47.2015.KP z dnia 18

maja 2015 r, i postanowiliśmy podjąć działania przeciwstawiające się decyzji podjętej przez Państwa.

Uważamy, że :

1 – UTK dobrze wypełnia swój obowiązek nadzoru nad bezpieczeństwem na kolei. Jednakże upadek drzew na tory to znikomy procent wypadkowości. O wiele bardziej niebezpieczne jest nagminne przekraczanie torów przez niefrasobliwych kierowców, nie respektujących prawa pierwszeństwa pociągu i oznakowań. To nie drzewa są problemem. Jakie sankcje ma UTK wobec użytkowników ruchu drogowego? Jakie akcje edukacyjne?

2 – Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu zarządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych - weszło w życie z dniem 29 sierpnia 2008 i od tego momentu jest obowiązującym aktem prawnym i dotyczy sytuowania nowych drzew i krzewów w pobliżu obszaru kolejowego sadzonych od 29 sierpnia 2008 r. PRAWO NIE DZIAŁA WSTECZ a zatem Rozporządzenie nie dotyczy drzew i krzewów, które zostały posadzone przed 29 sierpnia 2008 r. Jako Zarzą Osiedla Komorów mamy zasadnicze wątpliwości co do konieczności wycinki drzew na obszarze określonym w §1 tegoż Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r., w przypadkach gdy grunty te stanowią własność prywatną. Z treści decyzji nie wynika, które obszary należą do WKD a które poza ten obszar wykraczają. Jedynym kryterium, na podstawie którego wydano decyzję jest zapis §1 Rozporządzenia z 2007 r. Oczekujemy dokładnej informacji, które grunty w obrębie 15 metrów na linii 47 są własnością WKD, a które są własnością zewnętrzną. Bardzo słusznie w decyzji przywołany został art.53 ust.1 u. o t.k. stanowiący, że cyt., „usytuowanie drzew i krzewów w sąsiedztwie linii kolejowej i przejazdów kolejowych może mieć miejsce w odległości niezakłócającej ich eksploatacji, działania urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego, a także nie powodującej zakłócenia ruchu kolejowego”. Jest to zapis odnoszący się do sytuacji gdy drzewa rosną w odległości mniejszej niż 15 m od osi skrajnego toru a jednak nie mają negatywnego wpływu na widoczność semaforów, działania urządzeń zabezpieczenia ruchu pociągów, zasilania trakcji i sygnalizatorów. I tak właśnie jest w przypadku WKD. Linia WKD charakteryzuje się tym, że jest linią szczególnego rodzaju, całością urbanistyczną i dziedzictwem narodowym. Przebiega przez tereny zalesione i parkowe, a są to niejednokrotnie historyczne miasta-ogrody; biegnie po nasypach a łuki torów są bardzo łagodne i długie, dzięki czemu wszystkie sygnalizatory są doskonale widoczne a urządzenia zasilające bezpieczne. W dokumentach z kontroli WKD stawiane są różne zarzuty, ale w żadnym nie stwierdzono uchybień w widoczności semaforów ani zagrożenia dla pozostałych urządzeń.

Na stronie Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska czytamy:

„Zgodnie z art. 56 ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o *transporcie kolejowym* (dalej: Ustawa), starosta wydaje w razie potrzeby decyzję o usunięciu tylko drzew lub krzewów utrudniających widoczność sygnałów i pociągów lub eksploatację urządzeń kolejowych albo powodujących zaspę śnieżną.

W związku z powyższym, jeżeli wnioskowane do usunięcia drzewa i krzewy nie spełniają wyżej wymienionych, dokładnie sprecyzowanych kryteriów, wskazujących na istniejące zagrożenie bezpieczeństwa ruchu kolejowego, nie można na podstawie tego przepisu wydać

decyzji o usunięciu drzew lub krzewów. Organem właściwym do rozpatrzenia wniosku o usunięcie drzew i krzewów, niespełniających kryteriów wymienionych w art. 56 Ustawy, jest odpowiednio wójt, burmistrz lub prezydent miasta, zgodnie z art. 83 ustawy o ochronie przyrody.

Ponadto należy podkreślić, że wytyczne do wydania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w *sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych* (dalej: Rozporządzenie): „(...) biorąc pod uwagę zapewnienie bezpieczeństwa ruchu kolejowego”, określone w art. 54 Ustawy, są szersze niż przesłanki do wydania decyzji o usunięciu drzew i krzewów na podstawie art. 56 ust. 1 Ustawy. **Przesłanki do wydania decyzji odnoszą się bowiem do konkretnych rodzajów zagrożeń ruchu kolejowego (utrudnienie widoczności, powstawanie zasp śnieżnych itd.)**”.

Jak Panu wiadomo obszary wzdłuż linii WKD są terenami unikatowymi objętymi ochroną Państwa jako Warszawski Obszar Chronionego Krajobrazu. Są tam bardzo restrykcyjne przepisy. Ponadto w myśl Konwencji Florenckiej (ratyfikowanej w Polsce dnia 1 stycznia 2005 roku Dz. U. Nr 14z 29. 01. 2006) krajobraz jest podstawowym elementem europejskiego dziedzictwa przyrodniczego i kulturowego, przyczyniając się do dobrobytu ludzi i konsolidacji europejskiej tożsamości. Krajobraz jest ważną częścią jakości życia ludzi: „krajobraz jest kluczowym elementem dobrobytu całości społeczeństwa i jednostek oraz że jego ochrona, a także gospodarka i planowanie niesie w sobie prawa i obowiązki dla każdego człowieka”. - obszary te podlegają ochronie w ramach rozdziału 4 Ustawy o Ochronie Przyrody „Zasady ochrony terenów zieleni i zadrzewień” z dnia 16 kwietnia 2004 roku (Dz. U. nr 92, poz. 880) zmieniona ustawą z dnia 3 października 2008 roku o zmianie ustawy o ochronie przyrody oraz niektórych innych ustaw). „Tereny zieleni” zgodnie z art. 5. pkt 21. ustawy to: tereny wraz z infrastrukturą techniczną i budynkami funkcjonalnie z nimi związanymi, pokryte roślinnością, znajdujące się w granicach wsi o zwartej zabudowie lub miast, pełniące funkcje estetyczne, rekreacyjne, zdrowotne lub osłonowe, a w szczególności parki, zieleńce, promenady, bulwary, ogrody botaniczne, zoologiczne, jordanowskie i zabytkowe oraz cmentarze, a także zieleń towarzyszącą ulicom, placom, zabytkowym fortyfikacjom, budynkom, składowiskom, lotniskom oraz obiektom kolejowym i przemysłowym.

W świetle naszych doświadczeń i obserwacji zarządzający WKD dokładają wszelkiej staranności związanej w utrzymaniem zieleni różnych gatunków we właściwej formie ze względu na estetykę, jak przede wszystkim bezpieczeństwo ludzi i trakcji.. Drzewa są pielęgnowane poprzez usuwanie suszu, dokonywane są prześwietlenia gałęzi lub przycinki, a w szczególnych przypadkach usuwane są drzewa ewidentnie chore czy też zagrażające trakcji, wzdłuż torowisk koszone są trawy i przycinanie kępy krzaków.

Każda wycinka związana jest z uzyskaniem opinii dendrologa, zgody konserwatora przyrody, zgody właściciela gruntu oraz odpowiedniego terminu ze względu na okresy lęgowe.

Szanowny Panie Prezesie, Ponieważ aktualne orzecznictwo sądów uznaje pierwszeństwo regulacji art. 53 ust.1 u. o t.k., w sytuacji jak wyżej, przed bezwzględnym stosowaniem postanowień §1 rozporządzenia z 2007 r., wnosimy o wstrzymanie wykonania przedmiotowej decyzji do czasu szczegółowego przeanalizowania sytuacji w kontekście:

- praw właścicielskich terenów objętych decyzją,
- ustalenia, czy wykonanie decyzji ma rzeczywisty wpływ na bezpieczeństwo ruchu pociągów i pasażerów,
- rozważenia szkód dla przyrody w kontekście przywołanych aktów prawa chroniących przyrodę;
- rozważenie zagrożeń dla torowiska w wyniku likwidacji naturalnych barier przed śniegiem, nielegalnym wyrzucaniem odpadów, nawiewaniem ziemi z pól.

W związku z powyższym wnioskujemy o:

- ponowne rozpatrzenie sprawy przez UTK (art. 127 par. 3 i art. 129 par. 2 KPA), •
- wstrzymanie wykonania decyzji UTK z 18-05-2015 (DN-WN.500.47.2015.KP) - gdyż okoliczności sprawy wskazują na prawdopodobieństwo uchylenia tej decyzji w wyniku wznowienia postępowania (art. 152 par.1 KPA).

Ze zrozumieniem odnosimy się do spraw bezpieczeństwa ruchu kolejowego, ale stoimy na stanowisku znalezienia konsensusu między aspektem technicznym a przyrodniczo-krajobrazowym.

Z poważaniem

Do wiadomości :

1. Wójt Gminy Michałowice P. Krzysztof Grabka
2. Starosta Powiatu Pruszkowskiego P. Zdzisław Sipiera
3. a/a